

2018

## Årsrapport Nasjonalt Vindenergisenter AS

Transportkomiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og Sosialistisk Venstreparti i sitt innspill til nasjonal hydrogenstrategi, Innst. 48S:

«Stortinget ber regjeringen i sitt arbeid med en helhetlig hydrogenstrategi inkludere et pilotprosjekt for bruk av tog med brenselceller med utslippsfri hydrogen på minst én av de ikke-elektrifiserte jernbanestrekningene i Norge – med tanke på drift på en av linjene innen 1. januar 2020.»

Disse medlemmer merker seg at **Norsk vindenergisenter** har utarbeidet en rapport som konkluderer med at hydrogendrift framstår som et realistisk alternativ for nullutslippsdrift av passasjertrafikken på Raumabanen fra 2021. Disse medlemmer mener analysene fra denne rapporten også er relevante for andre strekninger, og ber regjeringen ta med denne rapporten i videre utredninger om hvilke strekninger som egner seg for hydrogen tog.



# Nasjonalt Vindenergisenter AS



LEDER AN I EU-PROSJEKT: Prosjektleder Pål Preede Revheim og daglig leder Thomas Bjørdal ved Nasjonalt Vindenergi-senter på Smøla skal finne ut om produksjon av hydrogen med kraft fra vindparken kan gjøres lønnsom.

**Nasjonalt Vindenergisenter AS jobber i skjæringspunktet mellom offentlige myndigheter, privat næringsliv og akademia. Vi ser muligheter, fører aktører sammen og tar initiativ til prosjekter der nyskaping og FoU innen fornybar energi bidrar til økt lønnsomhet og reduserte klimagassutslipp.**

Nasjonalt Vindenergisenter er en ledende kunnskapsformidler om vindenergi, og skal øke kompetanse og interesse for vindenergi gjennom utveksling og formidling av kunnskap. For å befeste og videreutvikle senterets posisjon gjennomfører virksomheten sine aktiviteter på to hovedområder:

Utviklingsprosjekt

Kurs og Formidling

2018 har vært et aktivt år prosjektår. Senteret har videreført og drevet frem flere utviklingsprosjekter innen distribuert energi og hydrogen. Grønn kontainer – mobil vindkraftthub med NTNU. Flere utredninger om hydrogen bl.a; Raumabanen som hydrogenpilot og Verdikjede Hydrogen, under paraplyen Interregprosjektet G-Patra. Testsiteprosjektet har bl.a. utviklet en vindkartleggingsløsning. Vi har befestet vår formidlerposisjon ytterligere gjennom deltakelse og innlegg på flere konferanser bl.a. Grønn Fjord, NTNU H2FC mfl. Antall besøkende på kurs har vært litt under foregående år, men pågangen fra skoler og studieinstitusjoner er stabilt.



NEAS



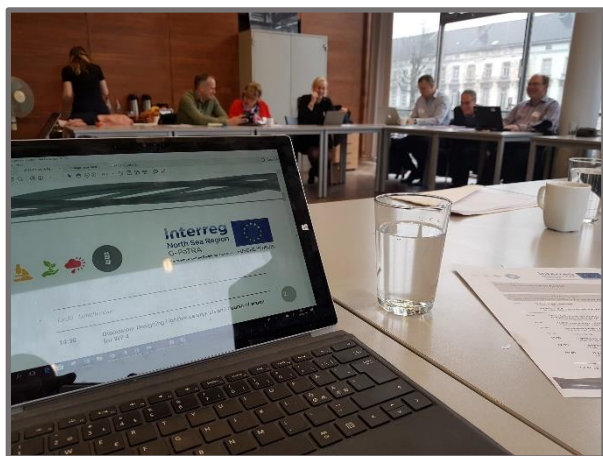
Eiere: Møre og Romsdal Fylke, Nordmøre Energiverk, Smøla Kommune

## Utviklingsprosjekter:

### Green Passenger Transport in Rural Areas G-PaTRA

NVES deltar sammen med MRFK og Smøla kommune som partnere i det europeiske Interreg-prosjektet G-PaTRA. Prosjektet er 100 % finansiert av Interreg og MR Fylke.

Vår oppgave er å undersøke hvordan utslippene fra persontransport til/fra- og på Smøla kan reduseres, blant annet ved hjelp av hydrogen produsert fra vindkraft. G-PaTRA har gitt oss mulighet til å bruke betydelige ressurser på å kartlegge tekniske muligheter og markedsgrunnlag for hydrogen på Smøla og i nærområdene. Vi har etablert oss som en tydelig aktør i den nasjonale hydrogendebatten, og er blant de i Norge som har kommet lengst når det gjelder å se hydrogenproduksjon i sammenheng med muligheter for annen næringsutvikling. Dette har blant annet resultert i flere



knoppsskytingsprosjekter, prosjektsøknader, konferansepresentasjoner, mediebidrag og at vårt arbeid har blitt brukt som underlag i politiske vedtak (se forsiden).

Et vesentlig mål i G-PaTRA er også informasjonsdeling i Nordsjø-regionen. Gjennom aktiv deltakelse på interne G-PaTRA arrangementer og kontakt med de andre partnerne som jobber med lignende case som Smøla, både henter vi inn nye ideer og bidrar til å gjøre Smøla kjent i europeiske forsknings- og innovasjonsmiljøer.

**Prosjekt Testsite** Fylkestinget vedtok å tildele nye 700` til videreføring av prosjektet i 2018. Midlene er brukt til gjennomføring av flere prosjekter gjennom året.



Det er installert solcelleanlegg med målingsutstyr for solinnstråling, for å se på samspill sol/vind. Dette prosjektet startet opp sammen med regionale næringsaktører, Klar Energy og West Elektro.

2 prosjekter ble gjennomført i samarbeid med NTNU med tema distribuert energiforsyning. Prosjekt havbruk og Prosjekt Grønn kontainer; mobil nullutslipps energiforsyning til byggeplasser.

Prosjekt Vindkartlegging i samarbeid med teknologiselskapet Windsim: Utvikle en metode hvor vi raskt og enkelt kan anslå vindkraftpotensialet på en gitt lokasjon basert på åpent tilgjengelige data. Prosjektet ble gjennomført sommeren 2018 som en egen sommerjobb for en masterstudent fra Fornybar energi NMBU.

Kompetanseoppbyggingen i testsite-prosjektet har også medført at NVES har kunnet videreutvikle egen kommersiell aktivitet. I samarbeid med den danske turbinprodusenten SWP leverte vi høsten 2018 tilbud til Statsbygg på leveranse og oppsetting av to stykk 25 kW vindturbiner til Bergen fengsel.

Saken venter fortsatt på politisk avklaring, noe som dessverre har tatt mye lenger tid enn hva Statsbygg hadde sett for seg, men vi har fått svært positive signaler på kvaliteten og innholdet i tilbudet. Seint 2018 ble vi også kontaktet av en bonde fra Vindafjord kommune i Rogaland med spørsmål om bistand i forbindelse med utredning av muligheter for- og evt. oppsetting av en vindturbin under konsesjonsgrense (1 MW) på hans eiendom. Eiendommen ligger i et område med god vindressurser og er også på andre måter godt egnet for vindkraft, så dette er et svært spennende initiativ som vi vil følge opp videre i 2019.

**Prosjekt Bærekraftig Verdikjede Hydrogen:** Samle aktører i en hydrogenverdikjede med mål om å kunne starte tidlig produksjon av Hydrogen på Smøla. Finansiert av Regionale utviklingsmidler MRFK og prosjektpartnere NEAS, Selifa Arctic og Nekton Havbruk.



Ved starte opp et pilotanlegg før hurtigbåten kommer i drift, vil man ha bygget unik kompetanse på maritim bruk av hydrogen og slik legge til rette for at fylleinfrastruktur til deler av Kystekspresen blir lagt til Edøya.

Smøla Nærings og Kultursenter KF ønsket derfor å gå videre med et forprosjekt med mål om å få i gang en bærekraftig verdikjede for hydrogen med utgangspunkt i Smøla.

Mål: Bidra til økt fokus på det grønne skiftet og nye teknologiske muligheter innen hydrogenproduksjon. Åpne muligheter for

nullutslipp for flere næringer. Økt omdømme for MR Fylke som pådriver for teknologi og innovasjon  
Muligheter for næringsutvikling og flere arbeidsplasser.

Prosjektet tok utgangspunkt i verdikjeden fra strøm til H2konsument og analyserte marked, teknologi og økonomi. Basert på analysene ble det gjort en risikoanalyse med formål om beslutningsgrunnlag for interessepartene i verdikjeden til å sette opp en hensiktsmessig forretningsmodell for opprettelse av et pilotanlegg for produksjon og forbruk av hydrogen.

Hydrogenprosjektene har satt Smøla på hydrogenkartet. Videreføringen skjer bl.a. gjennom aktiv deltakelse i Hydrogenforum, Fornybarklyngen og Ocean Highway Cluster.



# Kurs og Formidling:

**Atlanten**  
VIDEREGÅENDE SKOLE

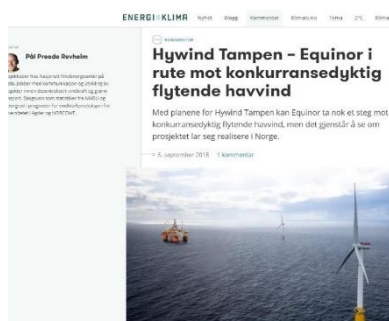
Møre og Romsdal fylkeskommune

Forsiden Om skolen Utdanningstilbud Elev ved Atlanten Innlogging Eksamen

Årsplan 2018 - 18/19 - 19/20 - 20/21 - 21/22 - 22/23 - 23/24 - 24/25 - 25/26 - 26/27 - 27/28 - 28/29 - 29/30 - 30/31 - 31/32 - 32/33 - 33/34 - 34/35 - 35/36 - 36/37 - 37/38 - 38/39 - 39/40 - 40/41 - 41/42 - 42/43 - 43/44 - 44/45 - 45/46 - 46/47 - 47/48 - 48/49 - 49/50 - 50/51 - 51/52 - 52/53 - 53/54 - 54/55 - 55/56 - 56/57 - 57/58 - 58/59 - 59/60 - 60/61 - 61/62 - 62/63 - 63/64 - 64/65 - 65/66 - 66/67 - 67/68 - 68/69 - 69/70 - 70/71 - 71/72 - 72/73 - 73/74 - 74/75 - 75/76 - 76/77 - 77/78 - 78/79 - 79/80 - 80/81 - 81/82 - 82/83 - 83/84 - 84/85 - 85/86 - 86/87 - 87/88 - 88/89 - 89/90 - 90/91 - 91/92 - 92/93 - 93/94 - 94/95 - 95/96 - 96/97 - 97/98 - 98/99 - 99/100 - 100/101 - 101/102 - 102/103 - 103/104 - 104/105 - 105/106 - 106/107 - 107/108 - 108/109 - 109/110 - 110/111 - 111/112 - 112/113 - 113/114 - 114/115 - 115/116 - 116/117 - 117/118 - 118/119 - 119/120 - 120/121 - 121/122 - 122/123 - 123/124 - 124/125 - 125/126 - 126/127 - 127/128 - 128/129 - 129/130 - 130/131 - 131/132 - 132/133 - 133/134 - 134/135 - 135/136 - 136/137 - 137/138 - 138/139 - 139/140 - 140/141 - 141/142 - 142/143 - 143/144 - 144/145 - 145/146 - 146/147 - 147/148 - 148/149 - 149/150 - 150/151 - 151/152 - 152/153 - 153/154 - 154/155 - 155/156 - 156/157 - 157/158 - 158/159 - 159/160 - 160/161 - 161/162 - 162/163 - 163/164 - 164/165 - 165/166 - 166/167 - 167/168 - 168/169 - 169/170 - 170/171 - 171/172 - 172/173 - 173/174 - 174/175 - 175/176 - 176/177 - 177/178 - 178/179 - 179/180 - 180/181 - 181/182 - 182/183 - 183/184 - 184/185 - 185/186 - 186/187 - 187/188 - 188/189 - 189/190 - 190/191 - 191/192 - 192/193 - 193/194 - 194/195 - 195/196 - 196/197 - 197/198 - 198/199 - 199/200 - 200/201 - 201/202 - 202/203 - 203/204 - 204/205 - 205/206 - 206/207 - 207/208 - 208/209 - 209/210 - 210/211 - 211/212 - 212/213 - 213/214 - 214/215 - 215/216 - 216/217 - 217/218 - 218/219 - 219/220 - 220/221 - 221/222 - 222/223 - 223/224 - 224/225 - 225/226 - 226/227 - 227/228 - 228/229 - 229/230 - 230/231 - 231/232 - 232/233 - 233/234 - 234/235 - 235/236 - 236/237 - 237/238 - 238/239 - 239/240 - 240/241 - 241/242 - 242/243 - 243/244 - 244/245 - 245/246 - 246/247 - 247/248 - 248/249 - 249/250 - 250/251 - 251/252 - 252/253 - 253/254 - 254/255 - 255/256 - 256/257 - 257/258 - 258/259 - 259/260 - 260/261 - 261/262 - 262/263 - 263/264 - 264/265 - 265/266 - 266/267 - 267/268 - 268/269 - 269/270 - 270/271 - 271/272 - 272/273 - 273/274 - 274/275 - 275/276 - 276/277 - 277/278 - 278/279 - 279/280 - 280/281 - 281/282 - 282/283 - 283/284 - 284/285 - 285/286 - 286/287 - 287/288 - 288/289 - 289/290 - 290/291 - 291/292 - 292/293 - 293/294 - 294/295 - 295/296 - 296/297 - 297/298 - 298/299 - 299/300 - 300/301 - 301/302 - 302/303 - 303/304 - 304/305 - 305/306 - 306/307 - 307/308 - 308/309 - 309/310 - 310/311 - 311/312 - 312/313 - 313/314 - 314/315 - 315/316 - 316/317 - 317/318 - 318/319 - 319/320 - 320/321 - 321/322 - 322/323 - 323/324 - 324/325 - 325/326 - 326/327 - 327/328 - 328/329 - 329/330 - 330/331 - 331/332 - 332/333 - 333/334 - 334/335 - 335/336 - 336/337 - 337/338 - 338/339 - 339/340 - 340/341 - 341/342 - 342/343 - 343/344 - 344/345 - 345/346 - 346/347 - 347/348 - 348/349 - 349/350 - 350/351 - 351/352 - 352/353 - 353/354 - 354/355 - 355/356 - 356/357 - 357/358 - 358/359 - 359/360 - 360/361 - 361/362 - 362/363 - 363/364 - 364/365 - 365/366 - 366/367 - 367/368 - 368/369 - 369/370 - 370/371 - 371/372 - 372/373 - 373/374 - 374/375 - 375/376 - 376/377 - 377/378 - 378/379 - 379/380 - 380/381 - 381/382 - 382/383 - 383/384 - 384/385 - 385/386 - 386/387 - 387/388 - 388/389 - 389/390 - 390/391 - 391/392 - 392/393 - 393/394 - 394/395 - 395/396 - 396/397 - 397/398 - 398/399 - 399/400 - 400/401 - 401/402 - 402/403 - 403/404 - 404/405 - 405/406 - 406/407 - 407/408 - 408/409 - 409/410 - 410/411 - 411/412 - 412/413 - 413/414 - 414/415 - 415/416 - 416/417 - 417/418 - 418/419 - 419/420 - 420/421 - 421/422 - 422/423 - 423/424 - 424/425 - 425/426 - 426/427 - 427/428 - 428/429 - 429/430 - 430/431 - 431/432 - 432/433 - 433/434 - 434/435 - 435/436 - 436/437 - 437/438 - 438/439 - 439/440 - 440/441 - 441/442 - 442/443 - 443/444 - 444/445 - 445/446 - 446/447 - 447/448 - 448/449 - 449/450 - 450/451 - 451/452 - 452/453 - 453/454 - 454/455 - 455/456 - 456/457 - 457/458 - 458/459 - 459/460 - 460/461 - 461/462 - 462/463 - 463/464 - 464/465 - 465/466 - 466/467 - 467/468 - 468/469 - 469/470 - 470/471 - 471/472 - 472/473 - 473/474 - 474/475 - 475/476 - 476/477 - 477/478 - 478/479 - 479/480 - 480/481 - 481/482 - 482/483 - 483/484 - 484/485 - 485/486 - 486/487 - 487/488 - 488/489 - 489/490 - 490/491 - 491/492 - 492/493 - 493/494 - 494/495 - 495/496 - 496/497 - 497/498 - 498/499 - 499/500 - 500/501 - 501/502 - 502/503 - 503/504 - 504/505 - 505/506 - 506/507 - 507/508 - 508/509 - 509/510 - 510/511 - 511/512 - 512/513 - 513/514 - 514/515 - 515/516 - 516/517 - 517/518 - 518/519 - 519/520 - 520/521 - 521/522 - 522/523 - 523/524 - 524/525 - 525/526 - 526/527 - 527/528 - 528/529 - 529/530 - 530/531 - 531/532 - 532/533 - 533/534 - 534/535 - 535/536 - 536/537 - 537/538 - 538/539 - 539/540 - 540/541 - 541/542 - 542/543 - 543/544 - 544/545 - 545/546 - 546/547 - 547/548 - 548/549 - 549/550 - 550/551 - 551/552 - 552/553 - 553/554 - 554/555 - 555/556 - 556/557 - 557/558 - 558/559 - 559/560 - 560/561 - 561/562 - 562/563 - 563/564 - 564/565 - 565/566 - 566/567 - 567/568 - 568/569 - 569/570 - 570/571 - 571/572 - 572/573 - 573/574 - 574/575 - 575/576 - 576/577 - 577/578 - 578/579 - 579/580 - 580/581 - 581/582 - 582/583 - 583/584 - 584/585 - 585/586 - 586/587 - 587/588 - 588/589 - 589/590 - 590/591 - 591/592 - 592/593 - 593/594 - 594/595 - 595/596 - 596/597 - 597/598 - 598/599 - 599/600 - 600/601 - 601/602 - 602/603 - 603/604 - 604/605 - 605/606 - 606/607 - 607/608 - 608/609 - 609/610 - 610/611 - 611/612 - 612/613 - 613/614 - 614/615 - 615/616 - 616/617 - 617/618 - 618/619 - 619/620 - 620/621 - 621/622 - 622/623 - 623/624 - 624/625 - 625/626 - 626/627 - 627/628 - 628/629 - 629/630 - 630/631 - 631/632 - 632/633 - 633/634 - 634/635 - 635/636 - 636/637 - 637/638 - 638/639 - 639/640 - 640/641 - 641/642 - 642/643 - 643/644 - 644/645 - 645/646 - 646/647 - 647/648 - 648/649 - 649/650 - 650/651 - 651/652 - 652/653 - 653/654 - 654/655 - 655/656 - 656/657 - 657/658 - 658/659 - 659/660 - 660/661 - 661/662 - 662/663 - 663/664 - 664/665 - 665/666 - 666/667 - 667/668 - 668/669 - 669/670 - 670/671 - 671/672 - 672/673 - 673/674 - 674/675 - 675/676 - 676/677 - 677/678 - 678/679 - 679/680 - 680/681 - 681/682 - 682/683 - 683/684 - 684/685 - 685/686 - 686/687 - 687/688 - 688/689 - 689/690 - 690/691 - 691/692 - 692/693 - 693/694 - 694/695 - 695/696 - 696/697 - 697/698 - 698/699 - 699/700 - 700/701 - 701/702 - 702/703 - 703/704 - 704/705 - 705/706 - 706/707 - 707/708 - 708/709 - 709/710 - 710/711 - 711/712 - 712/713 - 713/714 - 714/715 - 715/716 - 716/717 - 717/718 - 718/719 - 719/720 - 720/721 - 721/722 - 722/723 - 723/724 - 724/725 - 725/726 - 726/727 - 727/728 - 728/729 - 729/730 - 730/731 - 731/732 - 732/733 - 733/734 - 734/735 - 735/736 - 736/737 - 737/738 - 738/739 - 739/740 - 740/741 - 741/742 - 742/743 - 743/744 - 744/745 - 745/746 - 746/747 - 747/748 - 748/749 - 749/750 - 750/751 - 751/752 - 752/753 - 753/754 - 754/755 - 755/756 - 756/757 - 757/758 - 758/759 - 759/760 - 760/761 - 761/762 - 762/763 - 763/764 - 764/765 - 765/766 - 766/767 - 767/768 - 768/769 - 769/770 - 770/771 - 771/772 - 772/773 - 773/774 - 774/775 - 775/776 - 776/777 - 777/778 - 778/779 - 779/780 - 780/781 - 781/782 - 782/783 - 783/784 - 784/785 - 785/786 - 786/787 - 787/788 - 788/789 - 789/790 - 790/791 - 791/792 - 792/793 - 793/794 - 794/795 - 795/796 - 796/797 - 797/798 - 798/799 - 799/800 - 800/801 - 801/802 - 802/803 - 803/804 - 804/805 - 805/806 - 806/807 - 807/808 - 808/809 - 809/810 - 810/811 - 811/812 - 812/813 - 813/814 - 814/815 - 815/816 - 816/817 - 817/818 - 818/819 - 819/820 - 820/821 - 821/822 - 822/823 - 823/824 - 824/825 - 825/826 - 826/827 - 827/828 - 828/829 - 829/830 - 830/831 - 831/832 - 832/833 - 833/834 - 834/835 - 835/836 - 836/837 - 837/838 - 838/839 - 839/840 - 840/841 - 841/842 - 842/843 - 843/844 - 844/845 - 845/846 - 846/847 - 847/848 - 848/849 - 849/850 - 850/851 - 851/852 - 852/853 - 853/854 - 854/855 - 855/856 - 856/857 - 857/858 - 858/859 - 859/860 - 860/861 - 861/862 - 862/863 - 863/864 - 864/865 - 865/866 - 866/867 - 867/868 - 868/869 - 869/870 - 870/871 - 871/872 - 872/873 - 873/874 - 874/875 - 875/876 - 876/877 - 877/878 - 878/879 - 879/880 - 880/881 - 881/882 - 882/883 - 883/884 - 884/885 - 885/886 - 886/887 - 887/888 - 888/889 - 889/890 - 890/891 - 891/892 - 892/893 - 893/894 - 894/895 - 895/896 - 896/897 - 897/898 - 898/899 - 899/900 - 900/901 - 901/902 - 902/903 - 903/904 - 904/905 - 905/906 - 906/907 - 907/908 - 908/909 - 909/910 - 910/911 - 911/912 - 912/913 - 913/914 - 914/915 - 915/916 - 916/917 - 917/918 - 918/919 - 919/920 - 920/921 - 921/922 - 922/923 - 923/924 - 924/925 - 925/926 - 926/927 - 927/928 - 928/929 - 929/930 - 930/931 - 931/932 - 932/933 - 933/934 - 934/935 - 935/936 - 936/937 - 937/938 - 938/939 - 939/940 - 940/941 - 941/942 - 942/943 - 943/944 - 944/945 - 945/946 - 946/947 - 947/948 - 948/949 - 949/950 - 950/951 - 951/952 - 952/953 - 953/954 - 954/955 - 955/956 - 956/957 - 957/958 - 958/959 - 959/960 - 960/961 - 961/962 - 962/963 - 963/964 - 964/965 - 965/966 - 966/967 - 967/968 - 968/969 - 969/970 - 970/971 - 971/972 - 972/973 - 973/974 - 974/975 - 975/976 - 976/977 - 977/978 - 978/979 - 979/980 - 980/981 - 981/982 - 982/983 - 983/984 - 984/985 - 985/986 - 986/987 - 987/988 - 988/989 - 989/990 - 990/991 - 991/992 - 992/993 - 993/994 - 994/995 - 995/996 - 996/997 - 997/998 - 998/999 - 999/1000 - 1000/1001 - 1001/1002 - 1002/1003 - 1003/1004 - 1004/1005 - 1005/1006 - 1006/1007 - 1007/1008 - 1008/1009 - 1009/1010 - 1010/1011 - 1011/1012 - 1012/1013 - 1013/1014 - 1014/1015 - 1015/1016 - 1016/1017 - 1017/1018 - 1018/1019 - 1019/1020 - 1020/1021 - 1021/1022 - 1022/1023 - 1023/1024 - 1024/1025 - 1025/1026 - 1026/1027 - 1027/1028 - 1028/1029 - 1029/1030 - 1030/1031 - 1031/1032 - 1032/1033 - 1033/1034 - 1034/1035 - 1035/1036 - 1036/1037 - 1037/1038 - 1038/1039 - 1039/1040 - 1040/1041 - 1041/1042 - 1042/1043 - 1043/1044 - 1044/1045 - 1045/1046 - 1046/1047 - 1047/1048 - 1048/1049 - 1049/1050 - 1050/1051 - 1051/1052 - 1052/1053 - 1053/1054 - 1054/1055 - 1055/1056 - 1056/1057 - 1057/1058 - 1058/1059 - 1059/1060 - 1060/1061 - 1061/1062 - 1062/1063 - 1063/1064 - 1064/1065 - 1065/1066 - 1066/1067 - 1067/1068 - 1068/1069 - 1069/1070 - 1070/1071 - 1071/1072 - 1072/1073 - 1073/1074 - 1074/1075 - 1075/1076 - 1076/1077 - 1077/1078 - 1078/1079 - 1079/1080 - 1080/1081 - 1081/1082 - 1082/1083 - 1083/1084 - 1084/1085 - 1085/1086 - 1086/1087 - 1087/1088 - 1088/1089 - 1089/1090 - 1090/1091 - 1091/1092 - 1092/1093 - 1093/1094 - 1094/1095 - 1095/1096 - 1096/1097 - 1097/1098 - 1098/1099 - 1099/1100 - 1100/1101 - 1101/1102 - 1102/1103 - 1103/1104 - 1104/1105 - 1105/1106 - 1106/1107 - 1107/1108 - 1108/1109 - 1109/1110 - 1110/1111 - 1111/1112 - 1112/1113 - 1113/1114 - 1114/1115 - 1115/1116 - 1116/1117 - 1117/1118 - 1118/1119 - 1119/1120 - 1120/1121 - 1121/1122 - 1122/1123 - 1123/1124 - 1124/1125 - 1125/1126 - 1126/1127 - 1127/1128 - 1128/1129 - 1129/1130 - 1130/1131 - 1131/1132 - 1132/1133 - 1133/1134 - 1134/1135 - 1135/1136 - 1136/1137 - 1137/1138 - 1138/1139 - 1139/1140 - 1140/1141 - 1141/1142 - 1142/1143 - 1143/1144 - 1144/1145 - 1145/1146 - 1146/1147 - 1147/1148 - 1148/1149 - 1149/1150 - 1150/1151 - 1151/1152 - 1152/1153 - 1153/1154 - 1154/1155 - 1155/1156 - 1156/1157 - 1157/1158 - 1158/1159 - 1159/1160 - 1160/1161 - 1161/1162 - 1162/1163 - 1163/1164 - 1164/1165 - 1165/1166 - 1166/1167 - 1167/1168 - 1168/1169 - 1169/1170 - 1170/1171 - 1171/1172 - 1172/1173 - 1173/1174 - 1174/1175 - 1175/1176 - 1176/1177 - 1177/1178 - 1178/1179 - 1179/1180 - 1180/1181 - 1181/1182 - 1182/1183 - 1183/1184 - 1184/1185 - 1185/1186 - 1186/1187 - 1187/1188 - 1188/1189 - 1189/1190 - 1190/1191 - 1191/1192 - 1192/1193 - 1193/1194 - 1194/1195 - 1195/1196 - 1196/1197 - 1197/1198 - 1198/1199 - 1199/1200 - 1200/1201 - 1201/1202 - 1202/1203 - 1203/1204 - 1204/1205 - 1205/1206 - 1206/1207 - 1207/1208 - 1208/1209 - 1209/1210 - 1210/1211 - 1211/1212 - 1212/1213 - 1213/1214 - 1214/1215 - 1215/1216 - 1216/1217 - 1217/1218 - 1218/1219 - 1219/1220 - 1220/1221 - 1221/1222 - 1222/1223 - 1223/1224 - 1224/1225 - 1225/1226 - 1226/1227 - 1227/1228 - 1228/1229 - 1229/1230 - 1230/1231 - 1231/1232 - 1232/1233 - 1233/1234 - 1234/1235 - 1235/1236 - 1236/1237 - 1237/1238 - 1238/1239 - 1239/1240 - 1240/1241 - 1241/1242 - 1242/1243 - 1243/1244 - 1244/1245 - 1245/1246 - 1246/1247 - 1247/1248 - 1248/1249 - 1249/1250 - 1250/1251 - 1251/1252 - 1252/1253 - 1253/1254 - 1254/1255 - 1255/1256 - 1256/1257 - 1257/1258 - 1258/1259 - 1259/1260 - 1260/1261 - 1261/1262 - 1262/1263 - 1263/1264 - 1264/1265 - 1265/1266 - 1266/1267 - 1267/1268 - 1268/1269 - 1269/1270 - 1270/1271 - 1271/1272 - 1272/1273 - 1273/1274 - 1274/1275 - 1275/1276 - 1276/1277 - 1277/1278 - 1278/1279 - 1279/1280 - 1280/1281 - 1281/1282 - 1282/1283 - 1283/1284 - 1284/1285 - 1285/1286 - 1286/1287 - 1287/1288 - 1288/1289 - 1289/1290 - 1290/1291 - 1291/1292 - 1292/1293 - 1293/1294 - 1294/1295 - 1295/1296 - 1296/1297 - 1297/1298 - 1298/1299 - 1299/1300 - 1300/1301 - 1301/1302 - 1302/1303 - 1303/1304 - 1304/1305 - 1305/1306 - 1306/1307 - 1307/1308 - 1308/1309 - 1309/1310 - 1310/1311 - 1311/1312 - 1312/1313 - 1313/1314 - 1314/1315 - 1315/1316 - 1316/1317 - 1317/1318 - 1318/1319 - 1319/1320 - 1320/1321 - 1321



Forside



Fagartikkel



Fagartikkel



Driftsgrunnlag: Formidlingsstøtte fra MR Fylke ble avsluttet i 2017, så inntekter til kurs/formidling er driftstøtte visningscenter fra Statkraft og inntekter fra oppdrag for NEAS og LNVK. Til sammen tilsvarende utgifter til en 50% stilling. I 2018 har vi økt inntektene fra prosjektleveranser og konsulenttjenester. Utviklingsprosjektene er delfinansiert gjennom MR fylke, EU Interreg og Smøla kommune. Årsregnskapet for 2018 viser et overskudd. Grunnlaget for videre drift er godt, men det vil være avgjørende å sikre tilsvarende støtteordninger og/eller inntekter knyttet til forsknings- og utviklingsprosjektene i de påfølgende år.

Kontaktinformasjon: Thomas Bjørdal 95893289 [thomas@nves.no](mailto:thomas@nves.no)

